

## LEV&UZE DESCARBONIZANTE SPRAY

### DESCRIÇÃO:

LEV&UZE DESCARBONIZANTE SPRAY remove em poucos minutos borra, verniz e carbonização que impedem o perfeito funcionamento do sistema de alimentação de combustível do veículo.

### INSTRUÇÕES DE USO:

**Carburador:** desligar a tubulação de entrada do carburador e tampar a sua extremidade. Dê partida no motor e espere até que se esgote o combustível existente no sistema. Afogar o motor puxando o afogador obstruindo a entrada de ar. Dê partida no motor por várias vezes, para que o produto circule pelo sistema. Aguarde 15 minutos aproximadamente para que o produto penetre por todo o carburador. Reconecte a mangueira de combustível, recoloca a tampa do filtro e funcione o motor, ajustando se necessário a regulagem ar/combustível. Utilize o restante do produto para realizar a limpeza externa do carburador.

**Componentes e Peças Carbonizadas:** aplique o produto em toda a volta do carburador ou nas peças desejadas, para retirar resíduos de graxas, carbonização ou sujeiras. Deixe agir por aproximadamente 15 minutos. Remova os resíduos com o auxílio de um pano ou pincel. Repita a operação para um melhor resultado. Secar os componentes.

**Bicos Injetores:** 1- desligue a alimentação elétrica da bomba de combustível. Dê partida no motor e espere até que se esgote o combustível existente no sistema. Desligue a tubulação de entrada do tubo distribuidor de combustível. Aplicar o produto na entrada do distribuidor, pulse o bico injetor ou dê partida no motor. Deixar o produto agir por 15 minutos. Religar as tubulações do sistema e alimentação elétrica da bomba de combustível. Funcionar o motor acelerando rapidamente por várias vezes. Para limpeza rápida com o veículo em funcionamento: 2- desconecte a parte da mangueira que está ligada no tbi/corpo de borboleta (mangueira que sai da caixa do filtro de ar até o tbi/corpo de borboleta). Funcione o veículo até 50% do curso do acelerador ou 4.000 rpm. Em seguida aplique o descarbonizante na entrada do corpo de borboleta por 10 segundos e interrompa por 10 segundos de forma repetitiva por 10 vezes mantendo sempre a rotação em 4.000 rpm. Após terminar o processo ligue a mangueira da tomada de ar e deixe o veículo funcionando por 5 minutos na marcha lenta.

### FINALIDADE:

Recomendada para uso automotivo, com aplicação em: corpo de borboleta, carburadores, cabeças de pistões e válvulas de motores a álcool, gasolina e flex.

**lev&uze**

**PODE SER APLICADO EM:**

- Bicos injetores
- Carburadores
- Corpo de borboletas tbi

**CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS:**

|  |                   |
|--|-------------------|
| Aspecto:                                 | líquido           |
| Odor:                                    | Característico    |
| pH:                                      | Não aplicável     |
| Ponto de fusão:                          | Não aplicável     |
| Ponto de ebulição:                       | Não disponível    |
| Ponto de fulgor:                         | Não disponível    |
| Taxa de evaporação:                      | Não disponível    |
| Inflamabilidade:                         | Não aplicável     |
| Límite de explosividade:                 | Não disponível    |
| Pressão de vapor:                        | Não disponível    |
| Densidade de vapor:                      | Não disponível    |
| Densidade relativa:                      | Não disponível    |
| Solubilidade:                            | Insolúvel em água |
| Coefficiente de partição n-octanol/água: | Não aplicável     |
| Temperatura de autoignição:              | Não aplicável     |

**EMBALAGEM:**

Latas com 300mL/ 200g (fardo com 06 unidades).

**ARMAZENAMENTO E PRAZO DE VALIDADE:**

Até 24 meses em local fresco e seco, à sombra, nas embalagens originais e intactas.

**lev&uzze**